



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

**ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Καβάλα, 3 Αυγούστου 2018

Αριθ. Πρωτ: 477

**Προς:** ΜΜΕ Καβάλας, Δράμας, Σερρών

ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ 55, 65403 ΚΑΒΑΛΑ

ΤΗΛ.: 2510 222942, FAX: 2510 231505

E-mail: [geoteeam@otenet.gr](mailto:geoteeam@otenet.gr)

Web site: [www.geotee-anmak.gr](http://www.geotee-anmak.gr)

**Κοιν.:** Μέλη του παραρτήματος

Πληροφορίες: Αμπελίδης Θεόδωρος

### **ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ**

Με απορία στην αρχή για τη μη συμμετοχή μας και με μεγάλη έκπληξη στη συνέχεια, πληροφορηθήκαμε την αιτία του επιλεκτικού αποκλεισμού μας από την πρόσφατη συνάντηση των υπευθύνων του ΤΑΡ με τη δημοτική αρχή, τους επικεφαλής των παρατάξεων του δήμου Καβάλας και άλλους θεσμικούς παράγοντες (π.χ. ΤΕΕ). Πρόκειται με λίγα λόγια για τον αποκλεισμό του νομοθετικά θεσμοθετημένου επιστημονικού συμβούλου της Πολιτείας σε θέματα πρωτογενούς παραγωγής και προστασίας περιβάλλοντος, στην περιοχή της Ανατολικής Μακεδονίας. Το παράρτημα Ανατολικής Μακεδονίας του Γεωτεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (Ν.Π.Δ.Δ.) με χώρο ευθύνης τους Ν. Δράμας, Καβάλας και Σερρών, σύμφωνα με τον ιδρυτικό του Ν. 1474/1984, έχει ως κυρίαρχη αποστολή του την προάσπιση και διασφάλιση του δημοσίου συμφέροντος. Η συγκεκριμένη σύσκεψη έγινε για την όδευση του αγωγού ΤΑΡ, θέμα που ταλανίζει την κοινωνία της Καβάλας εδώ και καιρό. Ο αποκλεισμός μας λοιπόν από τη συγκεκριμένη συνάντηση, έγινε μετά από την επιθυμία των υπευθύνων του ΤΑΡ, όπως εξήγησε η Δήμαρχος Καβάλας στο Δημοτικό Συμβούλιο (της 30-07-2018) και εγείρει αυτομάτως τα παρακάτω ερωτήματα:

- Για ποιο λόγο η δημοτική αρχή της Καβάλας, ως οικοδεσπότης της σύσκεψης, να αποδεχθεί τους όρους που έβαλαν οι φιλοξενούμενοι υπεύθυνοι του αγωγού ΤΑΡ, σε μια συνάντηση που έγινε μάλιστα στο Δημαρχείο Καβάλας;
- Μήπως οι υπεύθυνοι του ΤΑΡ δεν δέχονται τον εμπεριστατωμένο επιστημονικό αντίλογο, στο πλαίσιο της προάσπισης του δημοσίου συμφέροντος, που τους έχουμε κάνει όλα αυτά τα χρόνια, διατρανώνοντας παράλληλα το γεγονός ότι είμαστε θετικοί στην κατασκευή του αγωγού ΤΑΡ, εφόσον προστατεύεται το περιβάλλον και το δημόσιο συμφέρον; Ίσως, θα απαντούσαμε, γιατί - στην προκειμένη περίπτωση - δεν συμπίπτουν τα συμφέροντα της εταιρείας με το δημόσιο συμφέρον.

- Η έκπληξη μας είναι ακόμα μεγαλύτερη από το γεγονός ότι με τη διοίκηση της εταιρείας του ΤΑΡ στο παρελθόν έχουμε συναντηθεί και συζητήσει πολλές φορές σε καλό κλίμα. Στις συναντήσεις αυτές υπήρξε εποικοδομητική ανταλλαγή απόψεων και προτάσεων, έστω και αν διαφωνούμε μαζί τους σε αρκετά ζητήματα και κυρίως στη συγκεκριμένη όδευση.
- Μήπως δεν μπορούν να αντικρούσουν με σοβαρά επιχειρήματα τις επισημάνσεις μας για τους κινδύνους που εγκυμονεί η διέλευση του ΤΑΡ;  
Πολύ πρόσφατο παράδειγμα είναι η επισήμανσή μας για τη χωροθέτηση του σταθμού συμπίεσης του ΤΑΡ στις Σέρρες σε έκταση που, σύμφωνα με τους χάρτες του Υπ. Περιβάλλοντος και Ενέργειας, είναι μέσα σε περιοχές επικινδυνότητας πλημμύρας. Ας μην ξεχνάμε τις πρόσφατες πλημμύρες σε πολλές περιοχές της Αττικής που δεν ελήφθησαν υπόψη τέτοιοι σχεδιασμοί.
- Δεν είναι **οξύμωρο, την επόμενη της συνάντησης η εταιρεία του ΤΑΡ να εκδίδει Δελτίο Τύπου, στο οποίο να τονίζει την πρότασή της, για κοινή ομάδα εργασίας ΤΕΕ, ΓΕΩΤΕΕ και Δήμου Καβάλας, που θα επιβλέπει τις κατασκευαστικές εργασίες στα υπολειπόμενα 11 χιλιόμετρα του αγωγού στον Ν. Καβάλας; όταν η ίδια εταιρεία επιθυμούσε και επέβαλε την άποψη της για τη μη συμμετοχή του ΓΕΩΤ.Ε.Ε. στη συγκεκριμένη συνάντηση;**  
Μήπως έτσι επιζητεί την επικύρωση από μέρους μας της συγκεκριμένης διέλευσης του αγωγού που αυτή έχει επιλέξει και επιβάλλει; ή ακόμα χειρότερο τη συνενοχή μας;
- Μήπως γιατί το παράρτημα Ανατολικής Μακεδονίας του Γεωτεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας δεν ενέδωσε στα επικοινωνιακά παιχνίδια των υπευθύνων του Αγωγού ΤΑΡ; Υποκαθιστώντας πολλές φορές το ρόλο και την ευθύνη της Πολιτείας στη χρηματοδότηση έργων αναγκαίων για τις τοπικές κοινωνίες, όπως για παράδειγμα είναι η ύδρευση και η άρδευση της δημοτικής ενότητας Φιλίππων;

Αυτά ενδεχομένως είναι ορισμένα από τα ερωτήματα που προκύπτουν από την ανεξήγητη στάση των υπευθύνων του αγωγού ΤΑΡ, με τον αποκλεισμό του παραρτήματός μας από την πρόσφατη συνάντηση στο Δημαρχείο Καβάλας. Την απάντηση τη γνωρίζουν οι ίδιοι οι υπεύθυνοι του ΤΑΡ και προφανώς δεν θέλουν να τη μοιραστούν μαζί μας.

	Για τη Διοικούσα Επιτροπή
Ο Πρόεδρος	Η Γεν. Γραμματέας
Ζαφείρης Μυστακίδης	Αντωνιάδου Χριστιάνα