



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
**ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ**  
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ 55, 65403 ΚΑΒΑΛΑ Τ.Θ.1379  
ΤΗΛ.: 2510 222942, FAX: 2510 231505  
E-mail: [geoteeam@otenet.gr](mailto:geoteeam@otenet.gr)  
Web site: [www.geotee-anmak.gr](http://www.geotee-anmak.gr)  
Πληροφορίες: Αμπελίδης Θεόδωρος

Καβάλα, 05-08-2011

Αριθ. Πρωτ: 653

**Προς:** Δ.Σ. ΓΕΩΤ.Ε.Ε.

**Κοιν.:** -Παραρτήματα ΓΕΩΤ.Ε.Ε.  
-Μέλη του παραρτήματος  
-Ε.Γ.Μ.Σ.Ε.  
-ΠΑΣΥΜΕΓΕ  
-Π.Ε.Δ.Ε.Ε.  
-Π.Κ.Δ.  
-Π.Κ.Σ.  
-Π.Σ.Γ.Ε.Δ.Ε.  
-Π.Ο.Σ.Γ.  
-Π.Ο.Σ.Ε.Γ.  
-Σ.Ε.Γ.  
-ΣΥΝΓΕΜΕ  
-Σύλλογος Γεωπόνων  
Μελετητών Β.Ελλάδος

**Θέμα:** «Διεκδίκηση δικαιώματος χορήγησης επαγγελματικού αυτοκινήτου σε Γεωτεχνικούς του ιδιωτικού τομέα με αντικείμενο την παροχή υπηρεσιών»

Κύριοι συνάδελφοι,  
στα πλαίσια της διαβούλευσης που έχει ξεκινήσει με ομόφωνη απόφαση της Δ.Ε. του, το παράρτημα μας, προκειμένου να καταρτίσει το 3ετές σχέδιο δράσης του ενόψει της γενικής συνέλευσης αντιπροσώπων των κλάδων του παραρτήματος μας, έχει έρθει σε επαφή με συναδέλφους τόσο του ιδιωτικού όσο και του δημοσίου τομέα επισκεπτόμενοι Γεωτεχνικές Υπηρεσίες. Στα πλαίσια αυτής της διαβούλευσης έχουμε συγκεντρώσει πληθώρα ζητημάτων και αιτημάτων που αφορούν Γεωτεχνικούς. Με την παρούσα επιστολή θέλουμε να σας θέσουμε ένα θέμα που αφορά πολλούς συναδέλφους Γεωτεχνικούς του ιδιωτικού τομέα ανταποκρινόμενοι και στα οριζόμενα από τον ιδρυτικό νόμο του ΓΕΩΤ.Ε.Ε. 1474/1984 άρθρο 2 παρ. η) σχετικά με την προάσπιση των επιστημονικών, επαγγελματικών, οικονομικών, κοινωνικών και πολιτιστικών συμφερόντων των Γεωτεχνικών.

Όπως είναι γνωστό πολλοί συνάδελφοι Γεωτεχνικοί δραστηριοποιούνται στον ιδιωτικό τομέα, εξ ολοκλήρου στη παροχή υπηρεσιών (σύνταξη παντός είδους μελετών, αναλύσεων, τοπογραφικών διαγραμμάτων κ.α.). Η δραστηριότητα αυτή πολλές φορές απαιτεί την τακτική μετακίνηση των συναδέλφων σε δυσπρόσιτες και δύσβατες περιοχές προκειμένου να προβούν στην αναγνώριση της περιοχής μελέτης

τους, αλλά και να προχωρήσουν στη δειγματοληψία υλικού (εδάφους, πετρωμάτων, φυτικού υλικού κ.α.) για τις απαραίτητες αναλύσεις που πρέπει να γίνουν ή να προβούν και σε μετρήσεις πεδίου (τοπογραφικές μετρήσεις κ.α.). Για όλες αυτές τις εργασίες όμως χρειάζεται να μεταφέρουν με τα οχήματα τους όλο τον απαραίτητο εξοπλισμό, ο οποίος πολλές φορές είναι ογκώδης και περιλαμβάνει πληθώρα οργάνων όπως γεωφυσικός εξοπλισμός (ογκώδης εξοπλισμός για γεωφυσικές έρευνες), γεωλογικά σφυριά, GPS, πυξίδες, τοπογραφικά όργανα, πάσσαλοι, αλυσοπρίονα, ψαλίδια, προσαυξητικό τρυπάνι και πολλά άλλα εργαλεία. Η μετακίνηση αυτή όμως των συναδέλφων γίνεται με τα ιδιωτικά τους οχήματα, τα οποία είναι ακατάλληλα (δεν έχουν δυνατότητες μεταφοράς των υλικών δειγματοληψίας και των απαραίτητων εργαλείων ) για αυτή τη δουλειά και δεν παρέχουν την απαραίτητη ασφάλεια στους συναδέλφους.

Η πρακτική του Υπουργείου Μεταφορών για την μη χορήγηση άδειας κυκλοφορίας ΦΙΧ (φορτηγά ιδιωτικής χρήσης) ή επαγγελματικών οχημάτων ή και ακόμα μεικτής χρήσης οχημάτων σε αυτούς τους συναδέλφους δημιουργεί πληθώρα προβλημάτων στην εκτέλεση του έργου τους. Όμως, το εν λόγω Υπουργείο θέλουμε να σας ενημερώσουμε ότι δίνει τη δυνατότητα για την χορήγηση άδειας ΦΙΧ αυτοκινήτων στους Αγρονόμους Τοπογράφους Μηχανικούς επικαλούμενο, (με το υπ. αριθμ. πρωτ. Α1/220444/2822/ 01-09-1999 έγγραφο του) προς τις Διευθύνσεις Μεταφορών των πρώην Νομαρχιών, εν συντομία, τους ίδιους λόγους για τους οποίους σας αναλύσαμε παραπάνω ότι πρέπει να δοθεί ανάλογη άδεια κυκλοφορίας και στους Γεωτεχνικούς.

Για αυτούς τους λόγους, προτείνουμε στο Δ.Σ. του ΓΕΩΤ.Ε.Ε. παρά το φόρτο των θεμάτων που έχει να αντιμετωπίσει, να στηρίξει το δίκαιο αίτημα των Γεωτεχνικών προβαίνοντας σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες, ώστε να επιτευχθεί η δικαίωση αυτού του αιτήματος και η ισότιμη μεταχείριση με άλλους επιστημονικούς κλάδους.

Για τη Διοικούσα Επιτροπή  
Ο Πρόεδρος  
Ο Γεν. Γραμματέας  
Ζαφείρης Μυστακίδης  
Κων/νος Στέφος

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ



**Συνημμένα:** Υπ. αριθμ. πρωτ. Α1/220444/2822/ 01-09-1999 έγγραφο του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΡΩΝ &  
ΕΠΙΚΙΝΩΝ  
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
Δ/ΝΣΗ ΕΜΠ/ΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΕΘΝΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΒΑΘΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Φ 22.γ.  
Αρχειο  
10-12-99  
ΟΔ/ΜΚ

Αθήνα, 1 Σεπτεμβρίου 1999

Αριθμ. Πρωτ.  
Α1/220444/2822

ΒΑΘΜΟΣ ΠΡΟΤ/ΑΣ

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως &  
Τσιγάντε  
Τ.Κ. : 101 91 ΑΘΗΝΑ  
Πληροφορίες : Μ.Προβατάς

ΠΡΟΣ : ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΕΣ  
ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΕΙΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ-  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ &  
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ-ΤΜΗΜΑΤΑ-ΓΡΑΦΕΙΑ

Τηλέφωνο : 6508509

**ΘΕΜΑ: Χορήγηση άδειας κυκλοφορίας ΦΙΧ αυτοκινήτων.**

Κατόπιν αιτήματος του Πανελληνίου Συλλόγου Διπλωματούχων Αγρονόμων και Τοπογράφων Μηχανικών για χορήγηση άδειας κυκλοφορίας ΦΙΧ αυτοκινήτων στους Αγρονόμους Τοπογράφους Μηχανικούς (φυσικά πρόσωπα) ή στις εταιρείες που ασχολούνται με τοπογραφικές μελέτες σας γνωρίζουμε τα εξής:

Από τον συνδυασμό των διατάξεων της ΥΑ Α2/29542/5347 « Χορήγηση αδειών κυκλοφορίας ΦΙΧ αυτοκινήτων σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 1959/91» προκύπτει η δυνατότητα ικανοποίησης του ανωτέρω αιτήματος.

Ειδικότερα σύμφωνα με το Κεφάλαιο Β, παρ 1α της ως άνω απόφασης, η διενέργεια οδικών εμπορευματικών μεταφορών με ΦΙΧ αυτοκίνητα επιτρέπεται, εκτός των άλλων, και όταν τα μεταφερόμενα εμπορεύματα είναι είδη απαραίτητα για την εξυπηρέτηση λειτουργικών αναγκών της επιχείρησης ή του επαγγελματία ( πρώτες ύλες, αντικείμενα απαραίτητα για τη λειτουργία της επιχείρησης κλπ). Επίσης στα κεφάλαια Γ και Δ της ίδιας απόφασης, στα οποία ορίζονται οι προϋποθέσεις αδειών κυκλοφορίας κάτω ή άνω των τεσσάρων τόνων αντίστοιχα, αναφέρεται ότι το μεταφορικό έργο πρέπει να είναι τέτοιο, που για την εξυπηρέτηση του να είναι αναγκαία η κυκλοφορία ΦΙΧ αυτοκινήτου μιας εκ των δύο αυτών κατηγοριών.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

Αν.Καθ. ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΝΙΑΤΗΣ

Εσωτερική Διανομή:

1. Δ/ση Εμπορευματικών Μεταφορών  
Τμήμα Εθνικών Μεταφορών(2)



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Αν. Κωνσταντέλλου

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΡΩΝ & ΕΠΙΚΙΝΩΝ  
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
Δ/ΝΣΗ ΕΜΠ/ΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΕΘΝΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΑΔΕΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΦΙΧ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ  
ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΑ ΑΡΙΘΜΟΣ: 17/10354  
12/11/1999 139 9

Στο όνομά μας

«Απορροφάμε τις πληροφορίες ενός ή περισσότερων αυτοκινήτων μεταφορών και επικοινωνιών, που οφείλουν να εγγραφούν για να λάβουν άδεια κυκλοφορίας και οδηγεί τη χώρα στην τακτική»