



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ 55, 65403 ΚΑΒΑΛΑ Τ.Θ.1379

ΤΗΛ.: 2510 222942, FAX: 2510 231505

E-mail: geoteeam@otenet.gr

Web site: www.geotee-anmak.gr

Πληροφορίες: Αμπελιδής Θεόδωρος

Καβάλα, 19-10-2012

Αριθ. Πρωτ: 1160

Προς: Υπουργείο Ανάπτυξης
Ανταγωνιστικότητας Υποδομών
Μεταφορών και Δικτύων
Γενική Διεύθυνση Μεταφορών
Δ/ση Εμπορευματικών
Μεταφορών
Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. 101 91 - ΑΘΗΝΑ

Θέμα: «Ενεργοποίηση δικαιώματος χορήγησης επαγγελματικού αυτοκινήτου (Φ.Ι.Χ.) σε Δασολόγους που ασκούν επάγγελμα παροχής υπηρεσιών»

Με την παρούσα επιστολή το Παράρτημα Ανατολικής Μακεδονίας του Γεωτεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας, ως ο θεσμοθετημένος σύμβουλος της πολιτείας σε θέματα πρωτογενούς παραγωγής, σας θέτουμε ένα θέμα που αφορά πολλούς συναδέλφους Δασολόγους του ιδιωτικού τομέα, ανταποκρινόμενοι στα οριζόμενα από τον ιδρυτικό νόμο του ΓΕΩΤ.Ε.Ε. 1474/1984 άρθρο 2 παρ. η) σχετικά με την προάσπιση των επιστημονικών, επαγγελματικών, οικονομικών, κοινωνικών και πολιτιστικών συμφερόντων των Γεωτεχνικών, αλλά και στα καθοριζόμενα από το Π.Δ. 344/2000 (ΦΕΚ Α' 297/29-12-2000) επαγγελματικά δικαιώματα των Δασολόγων.

Συγκεκριμένα, κατόπιν αιτήματος του Πανελληνίου Συλλόγου Διπλωματούχων Αγρονόμων και Τοπογράφων Μηχανικών χορηγήθηκε άδεια κυκλοφορίας ΦΙΧ αυτοκινήτων στους Αγρονόμους Τοπογράφους Μηχανικούς (φυσικά πρόσωπα) και στις εταιρείες που ασχολούνται με τοπογραφικές μελέτες. Η χορήγηση αυτή προήλθε από το συνδυασμό των διατάξεων της ΥΑ Α2/29542/5347 «Χορήγηση αδειών κυκλοφορίας ΦΙΧ αυτοκινήτων σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 1959/91» από τα οποία προέκυψε η δυνατότητα ικανοποίησης του ανωτέρου αιτήματος.

Ειδικότερα, σύμφωνα με το κεφάλαιο Β, παρ 1^α της ως άνω απόφασης, η διενέργεια οδικών εμπορευματικών μεταφορών με ΦΙΧ αυτοκίνητα επιτρέπεται - εκτός των άλλων - και όταν τα μεταφερόμενα εμπορεύματα είναι είδη απαραίτητα για την εξυπηρέτηση λειτουργικών αναγκών της επιχείρησης ή του επαγγελματία (πρώτες ύλες, αντικείμενα απαραίτητα για τη λειτουργία της επιχείρησης κλπ). Επίσης στα κεφάλαια Γ και Δ της ίδιας απόφασης, στα οποία ορίζονται οι προϋποθέσεις αδειών κυκλοφορίας κάτω ή άνω των τεσσάρων τόνων αντίστοιχα, αναφέρεται ότι το μεταφορικό έργο πρέπει να είναι

τέτοιο, που για την εξυπηρέτηση του να είναι αναγκαία η κυκλοφορία ΦΙΧ αυτοκινήτου μιας εκ των δύο αυτών κατηγοριών.

Σας ενημερώνουμε ότι πολλοί συνάδελφοι Δασολόγοι δραστηριοποιούνται στον ιδιωτικό τομέα, εξ ολοκλήρου στη παροχή υπηρεσιών (σύνταξη παντός είδους μελετών, αναλύσεων, τοπογραφικών διαγραμμάτων κ.α.). Η δραστηριότητα αυτή πολλές φορές απαιτεί την τακτική μετακίνηση των συναδέλφων σε δυσπρόσιτες και δύσβατες δασικές περιοχές προκειμένου να προβούν στην αναγνώριση της περιοχής μελέτης τους, αλλά και να προχωρήσουν στη δειγματοληψία υλικού (εδάφους, πετρωμάτων, φυτικού υλικού κ.α.) για τις απαραίτητες αναλύσεις που πρέπει να γίνουν ή να προβούν και σε μετρήσεις πεδίου (τοπογραφικές μετρήσεις κ.α.). Για όλες αυτές τις εργασίες όμως χρειάζεται να μεταφέρουν με τα οχήματα τους όλο τον απαραίτητο εξοπλισμό, ο οποίος πολλές φορές είναι ογκώδης και περιλαμβάνει πληθώρα οργάνων όπως GPS, πυξίδες, τοπογραφικά όργανα, πάσσαλοι, αλυσοπρίονα, ψαλίδια, προσαυξητικό τρυπάνι και πολλά άλλα εργαλεία. Η μετακίνηση αυτή όμως των συναδέλφων γίνεται με τα ιδιωτικά τους οχήματα, τα οποία είναι ακατάλληλα (δεν έχουν δυνατότητες μεταφοράς των υλικών δειγματοληψίας και των απαραίτητων εργαλείων) για αυτή τη δουλειά και δεν παρέχουν την απαραίτητη ασφάλεια στους συναδέλφους.

Όμως, όπως ορίζει το Π.Δ. 344/2000 αλλά και σύμφωνα με υπ' αριθμ. 117832/1452/6-4-2011 έγγραφο του Υ.Π.Ε.Κ.Α. (2^ο συνημμένο) σε εκτάσεις που διαχειρίζεται η δασική υπηρεσία, αρμόδιος για την εκτέλεση πάσης φύσεως τοπογραφικών εργασιών αλλά και στη σύνταξη των αντίστοιχων διαγραμμάτων είναι οι Δασολόγοι. Για όλους τους ανωτέρω λόγους και κατά αντιστοιχία, όπως άλλωστε ορίζει και το Σύνταγμα της Ελλάδος (άρθρο 4), πρέπει να ενεργοποιηθεί το συγκεκριμένο δικαίωμα και για τους ελεύθερους επαγγελματίες Δασολόγους, όπως έχει γίνει ήδη για τους Αγρονόμους Τοπογράφους Μηχανικούς.

Παραμένουμε στην διάθεση σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση ή πληροφορία και αναμένουμε την ενημέρωσή μας εκ μέρους σας επί του θέματος

Ο Πρόεδρος της Δ.Ε.
του ΓΕΩΤ.Ε.
Ανατολικής Μακεδονίας

Ζαφείρης Μυστακίδης



Συνημμένα:

α) Υπ. αριθμ. πρωτ. Α1/220444/2822/ 01-09-1999 έγγραφο του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών.

β) Υπ. αριθμ. 117832/1452/6-4-2011 έγγραφο του Υ.ΠΕ.Κ.Α.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΡΩΝ &
ΕΠΙΚΙΝΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΕΜΠ/ΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΕΘΝΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΒΑΘΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Φ 22.γ.
Αρχειο
10-12-99
αρχική

Αθήνα, 1 Σεπτεμβρίου 1999

Αριθμ. Πρωτ. ΒΑΘΜΟΣ ΠΡΟΤΥΠΑΣ
Α1/220444/2822

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως &
Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 51 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες : Μ.Προβατάς

ΠΡΟΣ : ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΕΣ
ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΕΙΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ-
ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ &
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ-ΤΜΗΜΑΤΑ-ΓΡΑΦΕΙΑ

Τηλέφωνο : 6508509

ΘΕΜΑ: Χορήγηση άδειας κυκλοφορίας ΦΙΧ αυτοκινήτων.

Κατόπιν αιτήματος του Πανελληνίου Συλλόγου Διπλωματούχων Αγρονόμων και Τοπογράφων Μηχανικών για χορήγηση άδειας κυκλοφορίας ΦΙΧ αυτοκινήτων στους Αγρονόμους Τοπογράφους Μηχανικούς (φυσικά πρόσωπα) ή στις εταιρείες που ασχολούνται με τοπογραφικές μελέτες σας γνωρίζουμε τα εξής:

Από τον συνδυασμό των διατάξεων της ΥΑ Α2/29542/534/ « Χορήγηση αδειών κυκλοφορίας ΦΙΧ αυτοκινήτων σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 1959/91» προκύπτει η δυνατότητα ικανοποίησης του ανωτέρω αιτήματος.

Ειδικότερα σύμφωνα με το Κεφάλαιο Β, παρ 1α της ως άνω απόφασης, η διενέργεια οδικών εμπορευματικών μεταφορών με ΦΙΧ αυτοκίνητα επιτρέπεται, εκτός των άλλων, και όταν τα μεταφερόμενα εμπορεύματα είναι είδη απαραίτητα για την εξυπηρέτηση λειτουργικών αναγκών της επιχείρησης ή του επαγγελματία (πρώτες ύλες, αντικείμενα απαραίτητα για τη λειτουργία της επιχείρησης κλπ). Επίσης στα κεφάλαια Γ και Δ της ίδιας απόφασης, στα οποία ορίζονται οι προϋποθέσεις αδειών κυκλοφορίας κάτω ή άνω των τεσσάρων τόνων αντίστοιχα, αναφέρεται ότι το μεταφορικό έργο πρέπει να είναι τέτοιο, που για την εξυπηρέτησή του να είναι αναγκαία η κυκλοφορία ΦΙΧ αυτοκινήτου μιας εκ των δύο αυτών κατηγοριών.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

Αν.Καθ. ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΝΙΑΤΗΣ

Εσωτερική Διανομή:

1. Δ/ση Εμπορευματικών Μεταφορών
Τμήμα Εθνικών Μεταφορών(2)



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Αν. Κωνσταντέλλου

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΡΩΝ & ΕΠΙΚΙΝΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΕΜΠ/ΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΕΘΝΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Α.Α.Ε. Α.Α.Ε. Α.Α.Ε. Α.Α.Ε. Α.Α.Ε.
12/11/1999
11399

Σε έμφαση της

αποφασιστικής επίθεσης του συστήματος μεταφορών και εμπορευμάτων, που συμβάλλει στην ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας και οδηγεί τη χώρα στην ανάπτυξη



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΑΣΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
& ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΔΑΣΩΝ & ΦΥΣ. ΠΕΡΙΒ.
Δ/ΝΣΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΔΑΣΩΝ & ΦΥΣ. ΠΕΡΙΒ.
ΤΜΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ ΧΡΗΣΗΣ
ΔΑΣΙΚΩΝ ΓΑΙΩΝ

Ταχ. Δ/ση : Χαλκοκονδύλη 31
Τ.Κ. : 101 64 Αθήνα
Πληροφορίες : Νικόλαος Δαρδιώτης
Τηλ. : 210-2124663
FAX : 210-5244135
Email:

Αθήνα 6-4-2011
Αρ. Πρωτ.: 117832/1452

ΠΡΟΣ : ΓΕΕ
Νίκης 4, 105 63 ΑΘΗΝΑ

ΚΟΙΝ.:

1. ΓΕΩΤΕΕ
Τμήμα Επαγγελματικών Θεμάτων
Ελ. Βενιζέλου 64 – 54631 Θεσ/νίκη
2. ΠΕΔΔΥ
Ενταύθα
3. Πανελλήνια Κίνηση Δασολόγων
Διδότου 26 – 10680 Αθήνα
4. Πανελλήνια Ένωση Δασολόγων
Ελευθέρων Επαγγελματιών
Ελ. Βενιζέλου 64 – 54631 Θεσ/νίκη
5. Πανελλήνιο Σύνδεσμο Μελετητών
Γεωτεχνικών
Fax: 2106452955

ΘΕΜΑ: Επαγγελματικά δικαιώματα σύνταξης ιδιωτικών τοπογραφικών μελετών.

Σχετ.: Το αριθμ. 28092/28-12-2010 έγγραφό σας.

Επί του ανωτέρω σχετικού, στο οποίο μνημονεύετε το άρθρο 10 του ΠΔ 344/29-12-2000 και στη συνέχεια εσφαλμένα ερμηνεύετε αυτό λέγοντας ότι «οι Δασολόγοι έχουν δικαίωμα σύνταξης τοπογραφικών διαγραμμάτων αποκλειστικά και μόνο «δασικού χάρτη» σας γνωρίζουμε ότι στο ίδιο άρθρο αλλά και σε αυτό που ακολουθεί (άρθρο 11) αναφέρεται ρητά η υποχρέωση σύνταξης μελετών και εκθέσεων από δασολόγο, οι οποίες περιλαμβάνουν εξαρτημένα τοπογραφικά διαγράμματα, επί του συνόλου των εκτάσεων που διαχειρίζεται η δασική υπηρεσία. Αναφέρουμε για παράδειγμα τη σύνταξη μελέτης έργων ορεινής υδρονομίας (1492/2008 απόφαση του Δ' τμήματος ΣΤΕ), μελέτης φωτοερμηνείας, μελέτης οδοποιίας, πρωτόκολλα διοικητικής αποβολής, αυτεπάγγελτες πράξεις χαρακτηρισμού κ.ά., στις οποίες εκτελούνται πλήθος από σύνθετες τοπογραφικές εργασίες και είναι αποκλειστική εκ του νόμου αρμοδιότητα των Δασολόγων.

Εξάλλου από τις διατάξεις της Δασικής Νομοθεσίας, που μνημονεύονται στο πιο πάνω προεδρικό διάταγμα, απορρέει η σύνταξη τοπογραφικών διαγραμμάτων από δασολόγους σε όλες τις περιοχές αρμοδιότητας των δασικών υπηρεσιών, ανεξαρτήτως εάν από το ίδιο το

Π.Δ/μα ρητώς δεν προκύπτει αυτό. Για παράδειγμα στην παρ.1 του άρθρου 222 του ΝΔ.86/69 αναφέρεται ρητά ότι οι πάσης φύσεως εργασίες τοπογραφήσεων, χωροσταθμίσεων και κάθε τεχνικής εργασίας που αφορούν στην υλοποίηση δασικών μελετών εκτελούνται από τη Δασική Υπηρεσία, άρα από το επιστημονικό προσωπικό που στελεχώνει αυτή – τους Δασολόγους, δι' αυτεπιστασίας ή δια εργολαβίας. Κατά δε την παρ.3 του ως άνω άρθρου 222 του ΝΔ.86/69 στους διαγωνισμούς για την δι' εργολαβίας μελέτη ή εκτέλεση των ως άνω εργασιών γίνονται δεκτοί και δασολόγοι.

Φυσικά δεν απαιτείται να επιχειρηματολογήσουμε ως προς το γεγονός της γνώσης του σχετικού αντικειμένου(της σύνταξης των τοπογραφικών διαγραμμάτων) από τους δασολόγους, καθότι ως προς τούτο αρκεί να ειπωθεί το πρόγραμμα σπουδών των δύο δασολογικών σχολών της χώρας, για να διαπιστωθεί ότι και τα αντίστοιχα μαθήματα διδάσκονται, και πρακτική εξάσκηση επί του αντικειμένου γίνεται.

Συμπερασματικά καταλήγουμε ότι σε εκτάσεις που διαχειρίζεται η δασική υπηρεσία, όπου αυτές κι αν βρίσκονται στον Ελλαδικό χώρο, αρμόδιος για την εκτέλεση των πάσης φύσεως τοπογραφικών εργασιών και την σύνταξη των αντίστοιχων διαγραμμάτων είναι ο Δασολόγος

Εσωτ. διανομή: Ειδική Γραμματεία Δασών – Διευθύνσεις μας.

Ο ΕΙΔΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΚΗΣ
ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ

ΛΟΥΚΑΚΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ
ΥΠΑΛΛΗΛΟΣ ΜΕ ΒΑΣΜ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΜΟΡΓΙΑΝΙΩΤΗΣ